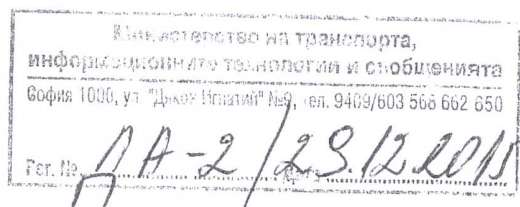


ДОГОВОР



Днес, г., в гр. София между страните:

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, представлявана от **Владислав Горанов** – министър на финансите и **Ивайло Московски** – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, наричана **ДЪРЖАВАТА**

и

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, ЕИК 130823243, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, представлявана от генералния директор **инж. Милчо Ламбрев**, създадена със Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) като управител на железопътната инфраструктура на територията на Република България, наричана **УПРАВИТЕЛ**,

с цел осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране от **ДЪРЖАВАТА** на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, включително при създаването, съхраняването и поддържането на мощности и материални средства за осъществяване на отбранително-мобилизационни мероприятия на страната, както и за дейностите, свързани с кризисни ситуации (природни бедствия, терористични действия и военни конфликти);

при спазване изискването на Закона за железопътния транспорт **УПРАВИТЕЛЯТ** да предоставя железопътната инфраструктура и обслужващите съоръжения, които управлява за достъп и използване на всички лицензирани превозвачи, които притежават сертификата за безопасност и

на основание чл. 25, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт,

се сключи настоящият договор, като страните се съгласиха за следното:

Определения

Чл. 1. В този Договор и приложенията към него изброените по-долу определения имат следното значение:

1. „Скорост на движение в ремонтираните участъци по железопътната мрежа“ е средно претеглена скорост на движение в участъците за ремонт, в които ще се влагат средствата от **ДЪРЖАВАТА**;

2. „Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка“ (обобщен качествен индекс) е интегрален качествен показател за техническото състояние на железния път и съответствието му с изискванията за съответния клас: „А“ – приемане на нови и ремонтирани линии; „В“ – за редовна експлоатация; „С“ – за допустима безопасна експлоатация;

3. „Влаккилометри” е сумата от дължините на маршрутите на влаковете при осъществяване на превозните услуги в годишен размер с отчитане периода на движение;

4. „Влакчасове” е сумата от времето за движение на влаковете при осъществяване на превозните услуги в годишен размер с отчитане периода на движение;

5. „Брой влакове” е общият брой на влаковете, движени в железопътната мрежа в годишен размер;

6. „Разходи за поддържане на железопътната инфраструктура” са всички разходи на **УПРАВИТЕЛЯ** за една бюджетна година за всички дейности по текущия ремонт на железопътните линии, гарите, съоръженията, осигурителните средства, електрозахранващите системи, железопътните телекомуникационни системи и други, необходими за поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура;

7. „Разходи за експлоатация на железопътната инфраструктура” са всички разходи на **УПРАВИТЕЛЯ** за една бюджетна година за всички дейности, свързани с достъпа на превозвачите до железопътната инфраструктура и обслужващите съоръжения, управлението на движението на влаковете по железопътните линии и управлението на технологичните операции в железопътните гари, свързани с влаковата работа и безопасността на движението;

8. „Субсидия” са парични средства с общо или целево предназначение, предоставени безвъзмездно от държавния бюджет за съответната бюджетна година,

9. „Капиталов трансфер” са парични средства, предоставени от държавния бюджет с инвестиционно предназначение;

10. „Инфраструктурни такси” са таксите, които **УПРАВИТЕЛЯТ** събира от превозвачите за достъпа и използването на железопътната инфраструктура

11. „Референтен документ за железопътната мрежа” е документ, в който са определени детайлно общите правила, сроковете, процедурите и критериите относно схемите за налагане на такси и за разпределяне на капацитета, включително всякаква допълнителна информация, необходима за подаването на заявки за инфраструктурен капацитет.

12. „Недопустими разходи по европейски програми и проекти” са разходите, които не отговарят на условията за допустимост на разходите съгласно Постановление № 62 на МС от 2007 г. за приемане на национални правила за допустимост на разходите по оперативните програми, съфинансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз, за финансовата рамка 2007 - 2013 г., и Постановление № 119 на Министерския съвет от 20.05.2014 г. за приемане на национални правила за допустимост на разходите по оперативните програми, съфинансирани от Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд на Европейския съюз и от Европейския фонд за морско дело и рибарство, за финансовата рамка 2014 – 2020 г.

13. „Национално съфинансиране по европейски програми и проекти” е частта от допустимите публични разходи, която съответства/допълва на финансирането от ЕФРР, ЕСФ и КФ на Европейския съюз съгласно одобрените оперативни програми и се осигурява от държавния бюджет чрез сметката за средствата от ЕС на Националния фонд.

14. „Финансиране от бенефициера по европейски проекти“ е частта от разходите, която се осигурява от бенефициера и формира общата стойност на инвестицията за реализиране на проекта под формата на собствен принос за допустими разходи, собствен принос за недопустими инвестиционни разходи в периода на допустимост на разходите, след 31.12.2015 г. (извън периода на допустимост на разходите, определен в Постановление № 62 на МС от 2007 г. за приемане на национални правила за допустимост на разходите по оперативните програми, съфинансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз, за финансовата рамка 2007 – 2013 г.) и след 31.12.2023 г. (извън периода на допустимост на разходите, определен в Постановление № 119 от 2014 г. за приемане на национални правила за допустимост на разходите по оперативните програми, съфинансирани от Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд на Европейския съюз и от Европейския фонд за морско дело и рибарство, за финансовата рамка 2014 – 2020 г.), както за реализиране на проекти по Механизма за свързване на Европа.

15. „Капацитет на железопътната инфраструктура“ е способността на железопътна инфраструктура при определени характеристики и условия да осигури извършването на железопътни превози (допустимо относно натоварване на железния път, габарит, допустима максимална скорост, дължина на коловозите в гарите, максимална дължина и тонаж на влаковете за определени участъци и други)

16. „Обем на дейността“ включва изпълнението на програмата по чл. 3, ал. 1, т. 2 и общо превозените товари и пътници изразено във влакилометри и брутотонкилометри.

Предмет на договора

Чл. 2. (1) При условията на настоящия договор („Договора“) **УПРАВИТЕЛЯТ** извършва дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, включително в създаването, съхраняването и поддържането на мощности и материални средства за осъществяване на отбранително-мобилизационни мероприятия, а **ДЪРЖАВАТА** му предоставя средства за финансирането им до размерите предвидени в Закона за държавния бюджет на Република България за съответната година и приложимите подзаконовни нормативни актове.

(2) Средствата по програми на Европейския съюз и безвъзмездна финансова помощ по оперативни програми, съфинансирани от Европейските фондове, включително свързаното с тях национално съфинансиране се предоставят и разходват в съответствие с принципите на добро финансово управление, публичност и прозрачност, определени в Регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25.10.2012 г. относно финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза и за отмяна на Регламент (ЕО, ЕВРАТОМ) № 1605/2002 на Съвета (ОВ, L 298 от 26.10.2012 г.) по ред, определен в съответните програми и приложимото европейско и национално законодателство.

(3) Държавата не финансира допълнителни и спомагателни услуги, описани в Приложение № 7 към Договора, за предоставянето на които цените са формирани на база пълните им разходи.

Чл. 3. (1) УПРАВИТЕЛЯТ използва средствата по чл. 2, ал. 1 за изпълнението на дейностите, показателите и параметрите, предвидени по този договор, в съответствие с:

1. Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016 – 2020 г. – Приложение № 1.

2. Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, която определя обема на дейността за съответната година – Приложение № 2.

(2) При разработване на програмите по ал. 1, т. 1 и 2 се вземат предвид и се включват всички публични средства, получени като източници, които участват във финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, включително в създаването, съхраняването и поддържането на мощности и материални средства за осъществяване на отбранително-мобилизационни мероприятия

Срок на договора

Чл. 4. Този договор е със срок 5 (пет) години и влиза в сила от 29.12.2015 г.

Права и задължения на страните

Чл. 5. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя основните насоки по отношение на инвестиционните и финансовите цели на **УПРАВИТЕЛЯ** съобразно определените средства в Закона за държавния бюджет на Република България за съответната година и средносрочната бюджетна прогноза за съответния период, като:

1. определя политиката по изграждане, развитие на железопътната инфраструктура и осъществява контрол върху точното изпълнение на поетите ангажименти, произтичащи от настоящия договор

2. утвърждава програмите по чл. 3, ал. 1, след приемането на Закона за държавния бюджет на Република България за съответната година и средносрочната бюджетна прогноза, като неразделна част от договора.

Чл. 6. (1) УПРАВИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изгражда, поддържа и развива железопътната инфраструктура в съответствие с годишната програма по чл. 3, ал. 1, т. 2;

2. чрез реализиране на проектите за модернизация на инфраструктурата в съответствие с тяхната приоритетност да подобрява качеството на железопътната мрежа и повишава скоростите за движение в ремонтираните участъци;

3. да осигурява възможно най-ефективно използване на инфраструктурния капацитет, като се стреми да минимизира ограниченията в него и при необходимост разработва програма за подобряването му;

4. да осигурява безопасност и сигурност, измерени чрез броя на инцидентите на железопътните превози при непрекъснат режим на работа, за което **УПРАВИТЕЛЯТ** води статистика на броя инциденти и аварии по вид и вина;

5. да осигурява създаването, съхраняването и поддържането на мощности и материални средства за осъществяване на отбранително-мобилизационни мероприятия на страната;

6. да осъществява ефективен контрол върху инвестициите за подновяване на железопътната инфраструктура и да се стреми към намаляване на средния разход за километър подновен железен път;

7. да не допуска размерът на изискуемите задължения към доставчици и изискуемите задължения към персонала за текущата година да надхвърлят размера на изискуемите задължения към доставчици и изискуемите задължения към персонала от предходната година, освен ако това увеличение не е обосновано от обективни причини;

8. да оптимизира разходите си за дейността и отчита напредъка чрез показателя „оперативни разходи на един зает“;

9. да оптимизира броя персонал на един км. железен път;

10. при осигуряване на стимули от страна на Държавата, да използва средствата за стимули само за подобряване качеството на железопътната инфраструктура, като с 50% от техния размер задължително се намаляват инфраструктурните такси за следващата година.

(2) **УПРАВИТЕЛЯТ** отчита показателите по ал. 1 съгласно методика, одобрена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на финансите.

Чл. 7. (1) УПРАВИТЕЛЯТ има право да получава стимули съгласно чл. 28а от Наредба № 41 от 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (обн., ДВ, бр. 64 от 2001 г., доп., бр. 50 от 2003 г., изм. и доп., бр. 87 от 2006 г., бр. 70 от 2008 г., бр. 44 от 2009 г., изм., бр. 36 от 2011 г., бр. 88 от 2011 г., доп., бр. 110 от 2013 г. за постигнати по-високи показатели от заложените в Приложенията за съответната година.

(2) Размерът на стимулите по ал. 1 се определя по Методика за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1 и определяне на стимулите/санкциите на **УПРАВИТЕЛЯ** – Приложение № 6.

Планиране на дейността

Чл. 8. УПРАВИТЕЛЯТ планира и организира дейността си по този договор съгласно програмите по чл. 3, ал. 1.

Чл. 9. (1) Петгодишната програма по чл. 3, ал. 1, т. 1 се разработва от **УПРАВИТЕЛЯ** и се представя на министъра на транспорта, информационните

технологии и съобщенията в срок до 2 (два) месеца след одобряването на средносрочната бюджетна прогноза от Министерския съвет.

(2) Годишната програма по чл. 3, ал. 1, т. 2 се разработва от **УПРАВИТЕЛЯ** и представя на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в срок до 1 (един месец) след приемането на Закона за държавния бюджет на Република България за съответната година.

(3) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията утвърждава 5-годишната и годишната програми след съгласуването им с министъра на финансите.

(4) По инициатива на всяка от страните и по реда, предвиден за разработването и приемането им, програмите по чл. 3, ал. 1 могат да бъдат актуализирани при възникнала необходимост.

Финансови взаимоотношения

Чл. 11. ДЪРЖАВАТА предоставя на **УПРАВИТЕЛЯ** средствата по чл. 2 в рамките на съответната бюджетна година по график, одобрен от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Чл. 12. (1) При необходимост **ДЪРЖАВАТА** може да предоставя допълнителни средства на **УПРАВИТЕЛЯ**, при спазване на бюджетното законодателство.

(2) В случай че бъдат предоставени средствата по ал. 1, в едномесечен срок от обявяване на решението, се актуализира програмата по чл. 3, ал. 1, т. 2.

(3) Предоставените средства за субсидия от държавния бюджет за текуща дейност не могат да превишават необходимите средства за извършването ѝ.

Чл. 13. (1) **Субсидията за текуща дейност**, определена за съответната бюджетна година, се предоставя на **УПРАВИТЕЛЯ** до 5-то число на текущия месец и до размера, утвърден с графика по Приложение № 5.

(2) **Капиталовият трансфер** се предоставя на **УПРАВИТЕЛЯ** по график, определен в Приложение № 5, по месеци за съответната бюджетна година, въз основа на писмени заявки за размера на изпълнените количества работи и дейности.

(3) В рамките на утвърдения със Закона за държавния бюджет на Република България за съответната година капиталов трансфер за Национална компания „Железопътна инфраструктура“, при разпределяне на средствата **УПРАВИТЕЛЯТ осигурява средства за финансиране на проекти** по ОП „Транспорт“, по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“, както и по Механизма за свързване на Европа по смисъла на чл. 1, т. 14 от настоящия договор, по които Национална компания „Железопътна инфраструктура“ е **бенефициер**.

Чл. 14. (1) В случай, че се налага изменение на графика или разпределението на сумите по обекти, **УПРАВИТЕЛЯТ** прави обосновано предложение за изменението на графика и Годишната програма по чл. 3, ал. 1, т. 2 от договора, което се одобрява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(2) Предложението по ал. 1 се прави най-късно до 25-то число на месеца, предхождащ месеца, за който се иска изменение на графика или сумата.

Чл. 15. (1) Средствата за създаването, съхраняването и поддържането на мощности и материални средства за осъществяване на отбранително-мобилизационни мероприятия на страната се предоставят от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията при възникнала необходимост и след заявяване пред Междуведомствения съвет по отбранителна индустрия и сигурност на доставките към Министерския съвет.

(2) Средствата за възстановяване и подпомагане при възникване на бедствия се заявяват при настъпило събитие пред Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет.

Чл. 16. Средствата за стимули/санкции се изчисляват, отчитат и изплащат/удържат от субсидията от държавния бюджет, съгласно методиката в Приложение № 6, не по-късно от 31 март на годината, следваща отчетната. Национална компания „Железопътна инфраструктура“ може да направи писмен отказ от получаване на тези стимули.

Контрол и отчитане

Чл. 17. Контролът по изпълнението на договора се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Чл. 18. (1) До 15-то число на всеки месец **УПРАВИТЕЛЯТ** съставя и изпраща на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на финансите отчет за предходния месец относно разходването на средствата от капиталов трансфер и изпълнението на обектите от Годишната програма.

(2) До 25-то число на месеца, следващ отчетното тримесечие, **УПРАВИТЕЛЯТ** изготвя и представя на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията тримесечни справки за усвояване на средствата (субсидия и капиталов трансфер) и за показателите за железопътната инфраструктура по годишната програма.

(3) До 25-то число на месеца, следващ отчетното тримесечие и до 25 април на следващата година **УПРАВИТЕЛЯТ** изготвя и представя на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на финансите тримесечни и годишни финансови отчети – счетоводен баланс, отчет за приходите и разходите и анализи към тях, при спазване на законовите разпоредби за наблюдение и контрол на държавните предприятия и търговските дружества с над 50 на сто държавно участие в капитала и дружествата, които те контролират.

Чл. 19. (1) **УПРАВИТЕЛЯТ** изготвя и представя в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията необходимата прогнозна информация, свързана с институционален сектор „Държавно управление“, в съответствие с указанията на министъра на финансите по изпълнението на бюджетната процедура и указанията за изпълнението на държавния бюджет и на сметките за средства от Европейския съюз за съответната година.

(2) Информацията по ал. 1 се анализира и обобщава от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, след което се представя в Министерство на финансите.

Отговорност при неизпълнение

Чл. 20. (1) При забава или непредоставяне на субсидията и/или капиталовия трансфер за Национална компания „Железопътна инфраструктура“ за съответен период, **УПРАВИТЕЛЯТ**, след съгласуване с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, въвежда специална организация за движение при влошени показатели над 10% по приложенията и осигурено ниво на безопасност.

(2) При постигане на по-ниски стойности на показателите спрямо заложените в приложенията към този договор за съответната година, на **УПРАВИТЕЛЯ** се налагат санкции в размер, определен по Методика за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1 и за определяне на стимулите/санкциите на **УПРАВИТЕЛЯ** – Приложение № 6.

Прекратяване на договора

Чл. 21. **ДЪРЖАВАТА** може да прекрати договора, ако **УПРАВИТЕЛЯТ** през три поредни годишни периода не изпълнява показателите по чл. 6, ал. 1 или не разходва отпусканите средства в съответствие с разпоредбите на настоящия договор и на приложимото законодателство.

Допълнителни условия

Чл. 22. При заявка от **УПРАВИТЕЛЯ**, до утвърждаване на годишната програма по чл. 3, ал. 1, т. 2, министърът на финансите може да отпуска авансово субсидии и/или капиталови трансфери, в размер до 1/12 от средствата, определени със Закона за държавния бюджет за съответната година, като получените авансово суми се отразяват в утвърдения график за разпределяне на субсидията и капиталовия трансфер.

Чл. 23. (1) Приложенията към този договор се актуализират всяка година и влизат в сила от 1 януари на съответната година.

(2) Актуализацията по ал. 1 се одобрява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на финансите чрез сключването на анекс към настоящия договор.

Чл. 24. Страните по този договор ще търсят разрешаване на всякакви спорове по пътя на преговорите.

Чл. 25. Промени в този договор могат да се правят по взаимно съгласие в писмена форма, чрез сключването на анекс към него.

Договорът се сключва в три еднакви екземпляра – по един за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерството на финансите и НК „Железопътна инфраструктура“.

Приложения:

1. **Приложение № 1** – Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016 – 2020 г.

2. Приложение № 2 – Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура

3. Приложение № 3 – Отчет за изпълнение на показателите за железопътната инфраструктура за текущата бюджетна година

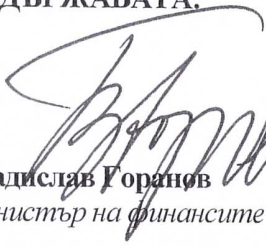
4. Приложение № 4 – Планови показатели за текущата бюджетна година и първите 3 (три) години от прогнозния период

5. Приложение № 5 – Графици за превеждане на субсидията и капиталовия трансфер на **УПРАВИТЕЛЯ** за бюджетната година

6. Приложение № 6 – Методика за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1 и за определяне на стимулите/санкциите на **УПРАВИТЕЛЯ**;

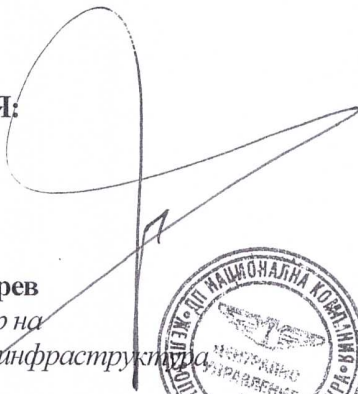
7. Приложение № 7 – Допълнителни и спомагателни услуги, които не се финансират от **ДЪРЖАВАТА**

ЗА ДЪРЖАВАТА:


Владислав Горанов
Министър на финансите



ЗА УПРАВИТЕЛЯ:


инж. Милчо Ламбрев
Генерален директор на
НК „Железопътна инфраструктура“



Ивайло Московски
Министър на транспорт, информационните технологии и съобщенията

